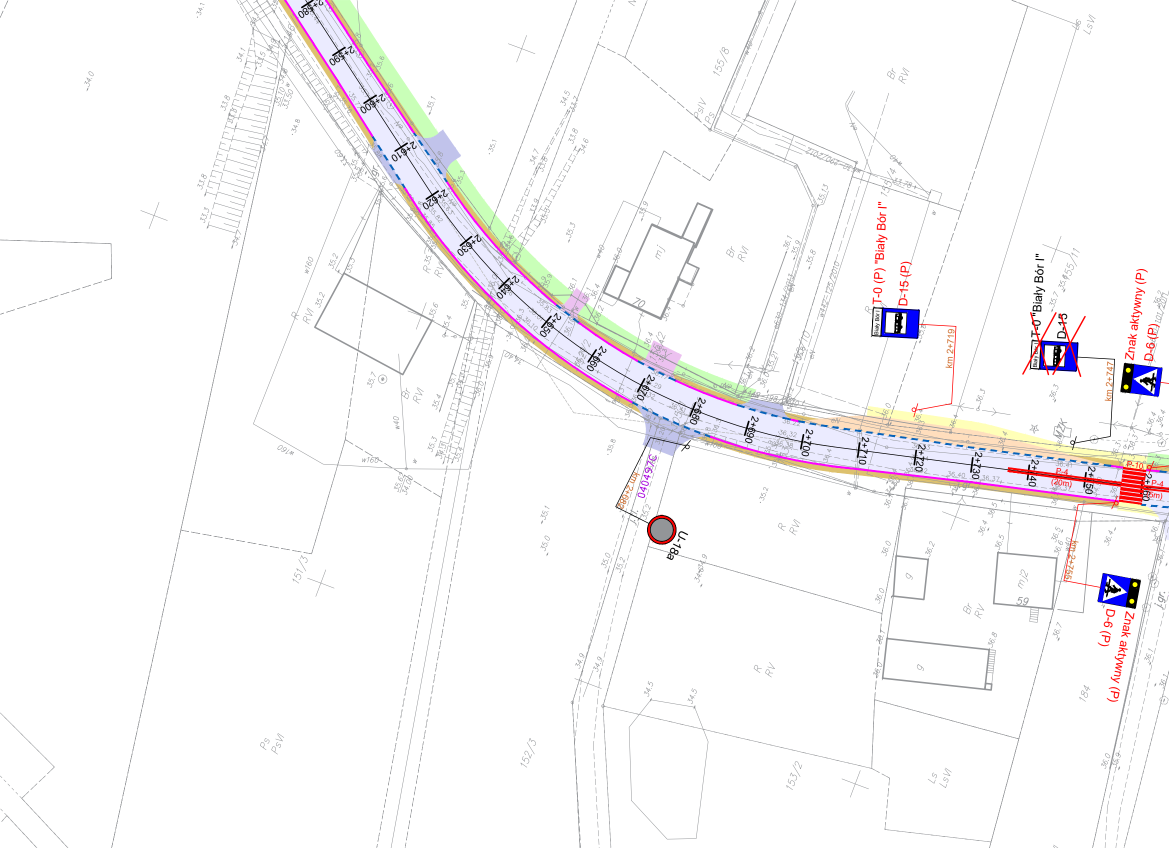
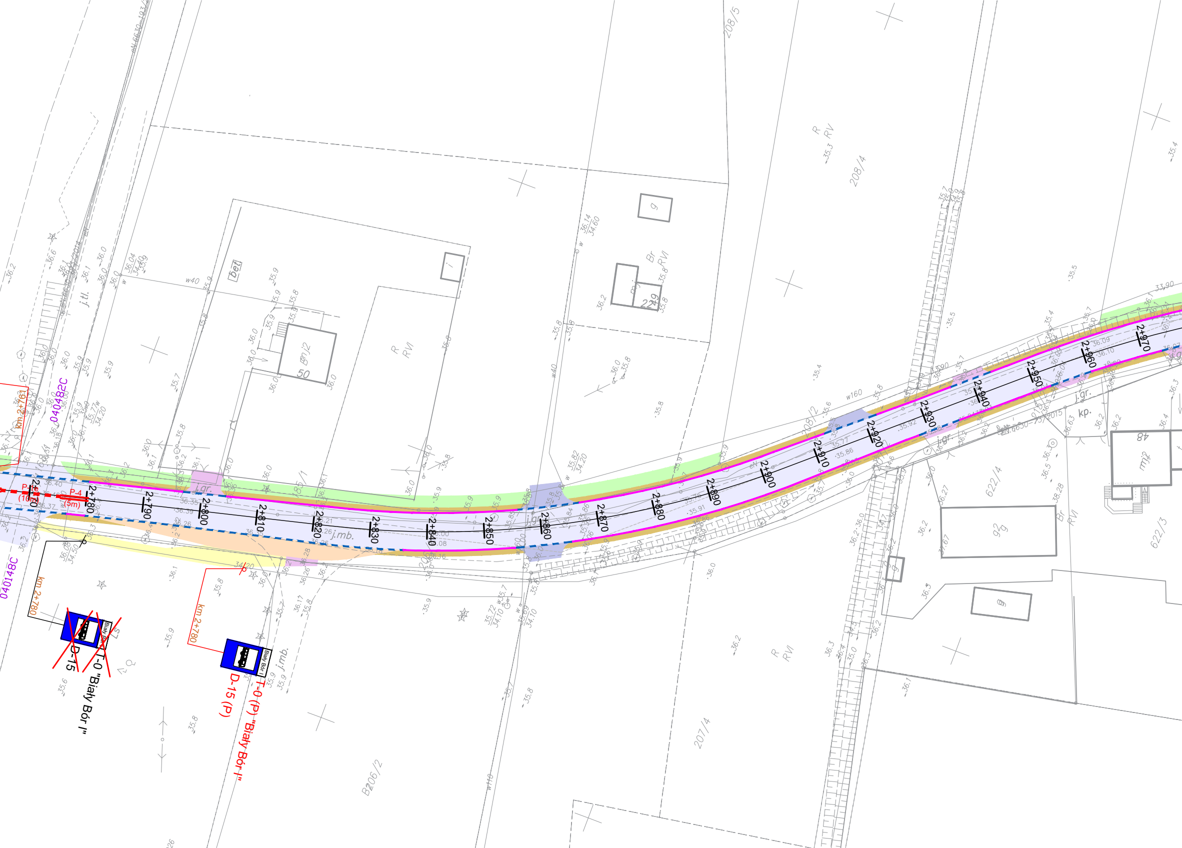
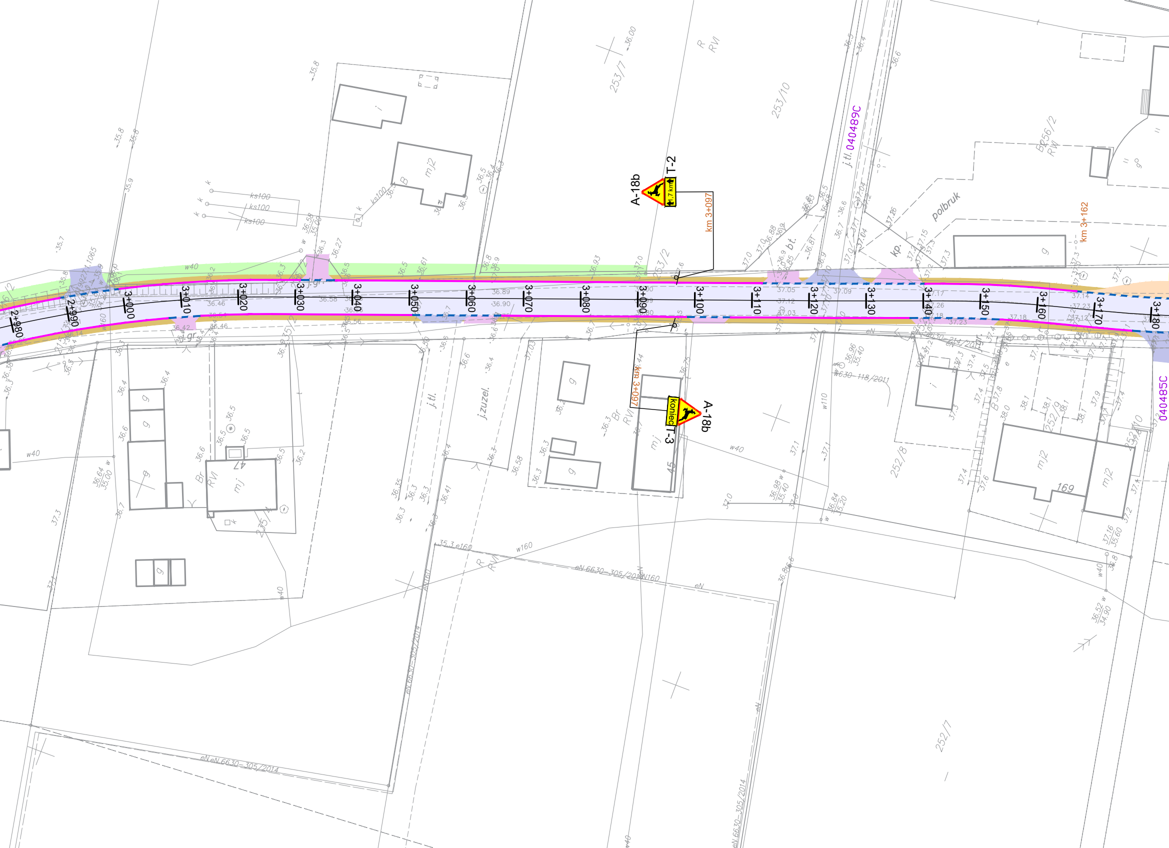
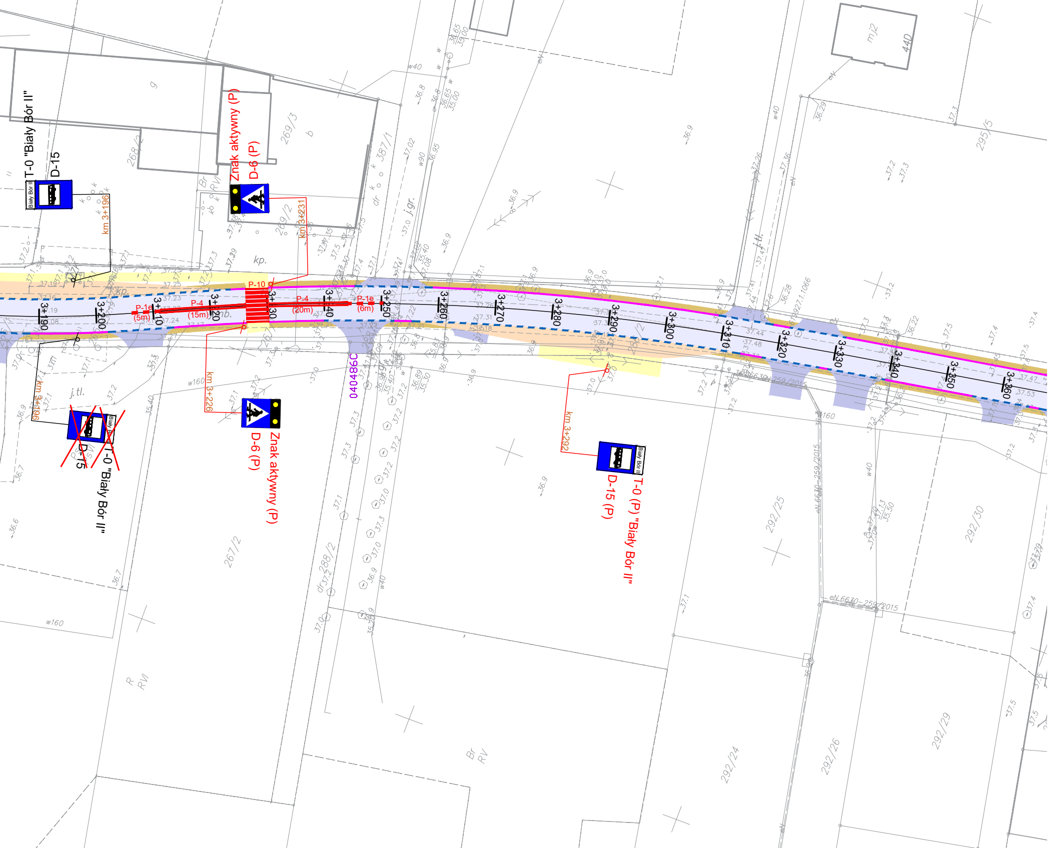
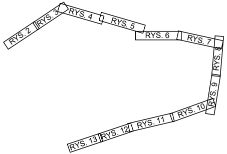

2+580
2+590
2+600
2+610
2+620
2+630
2+640
2+650
2+660
2+670
2+680
2+690
2+700
2+710
2+720
2+730
2+740
2+750
2+760
T-0 (P) "Biały Bór I"
D-15 (P)
km 2+719
T-0 "Biały Bór I"
~~D-15~~
Znak aktywny (P)
D-6 (P)
km 2+747
km 2+755
Znak aktywny (P)
D-6 (P)
P-10
P-4
(20m)
P-4
(5m)
km 2+682
040497C
U-18a
155/8
155/14
155/11
151/3
152/3
153/2
184
70
59
mj
mj2
g
MZK
Br RVI
R RVI
R RV
Br RV
Ps PsVI
PsV Ps
Ls LsVI
w160
w40
w440


2+770
2+780
2+790
2+800
2+810
2+820
2+830
2+840
2+850
2+860
2+870
2+880
2+890
2+900
2+910
2+920
2+930
2+940
2+950
2+960
2+970
km 2+761
km 2+780
km 2+780
040482C
040148C
P-4 (5m)
P-4 (10m)
D-15
T-0 "Biały Bór I"
D-15 (P)
T-0 (P) "Biały Bór I"
Biały Bór I
208/5
208/4
208/2
185/1
622/4
622/3
207/4
B206/2
R RV
R RVI
R RVI
R RVI
Br RVI
Br RVI
bet
mj2 50
mj1 48
j.tl.
j.gr.
j.gr.
j.gr.
j.mb.
j.mb.
kp.
w40
w40
w160
w110
g
g
g
g
i
229


A-18b
T-2
1,7 km
km 3+097
A-18b
koniec
T-3
km 3+097
km 3+162
040489C
j.tl. 040489C
040485C
2+980
2+990
3+000
3+010
3+020
3+030
3+040
3+050
3+060
3+070
3+080
3+090
3+100
3+110
3+120
3+130
3+140
3+150
3+160
3+170
3+180
253/7
253/10
253/2
R
RVI
252/8
252/7
252/9
252/10
B 256/2
RW
polbruk
bt.
kp.
j.gr.
j.tl.
j.zuzel.
ks100
w40
w110
w160
eN 6630-305/2014
eN.6630-305/2014
w630-118/2011
mj
mj2
mj2
g
i
Br
RVI
47
45
169
35.3 e160


T-0 "Biały Bór II"
D-15
Biały Bór II
km 3+196
Znak aktywny (P)
D-6 (P)
km 3+231
km 3+226
km 3+196
D-15
T-0 "Biały Bór II"
D-6 (P)
Znak aktywny (P)
km 3+292
D-15 (P)
T-0 (P) "Biały Bór II"
P-10
P-1e
(5m)
P-4
(15m)
P-4
(20m)
P-1e
(6m)
3+190
3+200
3+210
3+220
3+230
3+240
3+250
3+260
3+270
3+280
3+290
3+300
3+310
3+320
3+330
3+340
3+350
3+360
040486C
kp.
j.tl.
j.gr.
269/3
269/2
268/2
267/2
288/2
295/5
292/25
292/30
292/29
292/24
292/26
mj2
44D
w160
w40
w90
eN 6630-259/2015


RYS. 2
RYS. 3
RYS. 4
RYS. 5
RYS. 6
RYS. 7
RYS. 8
RYS. 9
RYS. 10
RYS. 11
RYS. 12
RYS. 13

LEGENDA

OZNAKOWANIE PIONOWE:

A-1 - oznakowanie istniejące

A-1 - oznakowanie istniejące do usunięcia

A-7 (P) - projektowane oznakowanie pionowe

OZNAKOWANIE POZIOME:

P-12 (dł. 7,5) - projektowane oznakowanie poziome

- P-7c projektowana linia krawędziowa

- P-7d projektowana linia krawędziowa

SCHEMAT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Biuro Projektów Drogowych s.c.
ul. Bema 12/1, 87-100 Toruń

OBIEKT:	PRZEBUDOWA Z ROZBUDOWĄ DROGI POWIATOWEJ NR 1395C BIAŁY BÓR - WAŁDOWO SZLACHECKIE - RUDA	
INWESTOR:	Powiat Grudziądzki ul. Małomłyńska 1, 86-300 Grudziądz	
BRANŻA:	INŻYNIERIA RUCHU	PODPIS
PROJEKTANT:	mgr inż. Arkadiusz Jan Jaczun upr. KUP/0105/POOD/11 specjalność drogowa bez ograniczeń	
DATA: STYCZEŃ 2019 r.	SKALA: 1:500	RYS. NR: 6